

1 - KOKOTE : Lauréate du Prix Bold Eagle (Gr.1) l'hiver dernier, cette jument née dans la pourpre a déçu ces derniers mois. Elle a changé d'entraînement mais avait été disqualifiée au départ lors de son unique essai sur ce tracé. **La retenir reste une affaire d'impression.**

2 - LEARN TO FLY : Cet attentiste a réalisé une performance sensationnelle dans le Critérium des 4 Ans (4e), terminant tout près du vainqueur. Il a repris de la fraîcheur et retrouve ici un parcours qu'il affectionne (deux podiums). **Avec un déroulement sur mesure, une place est largement à sa portée.**

3 - EAST ASIA : Seconde représentante de Jean-Pierre Barjon, cette fille de Ready Cash n'a jamais déçu à Vincennes lorsqu'elle s'est présentée défermée (quatre podiums et une quatrième place). **Elle a prouvé sa valeur au plus haut niveau et bénéficie d'un numéro idéal, ce qui devrait lui valoir de nombreux suffrages.**

4 - KOCTEL DU DAIN : Plus à l'aise sur les longues distances, ce véritable "roc" possède toutefois des références sur ce parcours vitesse. Il a rechargé ses batteries depuis sa courte défaite dans le Critérium des 5 Ans et se présentera en "mode course". **Un accessit semble largement à sa portée.**

5 - EXECUTIV EK : Ce trotteur transalpin a terminé troisième du Prix Bold Eagle (Gr.1) l'hiver dernier, déjà avec Alessandro Gocciadoro au sulky, et vient de montrer sa forme en Italie. Doté de beaucoup de vitesse, il n'a toutefois pas une marge énorme face à cette opposition. **À envisager pour les places.**

6 - KSAR : Cet élève d'Emmanuel Varin a manqué de réussite lors de ses dernières sorties à Vincennes, mais sa compétitivité dans ce type de rendez-vous est avérée, comme le prouve sa quatrième place dans le dernier Critérium Continental (Gr.1) l'hiver dernier. **S'il peut se faire ramener jusqu'à l'entrée de la ligne droite, il peut mener la vie dure aux principaux favoris.**

7 - LIZA JOSSELYN : Irrésistible face aux femelles de sa promotion, cette élégante jument a subi un accrochage dans le Critérium des 4 Ans (Gr.1) et n'a pu honorer son statut de favorite. Elle possède la vitesse et la classe nécessaires pour dominer ses aînés, malgré sa position en dehors. **Première chance.**

8 - KANTO AVIS : Ce cheval tardif s'est hissé parmi les meilleurs de sa promotion cette année, même s'il a dû s'avouer vaincu dans le Critérium des 5 Ans (Gr.1). Il n'évoluera pas sur son meilleur parcours et restera ferré, configuration dans laquelle il est nettement moins performant. **Pour une autre fois.**

9 - FALCO KILLER GAR : Arrivé dans l'effectif de Thierry Duvaldestin début juillet, il a brillamment remporté le Prix de Genève (Gr.3) à Enghien avant de bien se défendre face aux "vieux". Il sera totalement défermé pour la première fois en France, mais ce numéro 9 risque de le pénaliser. **À retenir, mais avec une certaine prudence.**

10 - CHARRON : Ce cheval norvégien a tenté sa chance dans l'Elitlopp en mai dernier et fera ici ses débuts à Vincennes. Nettement barré par les favoris, son numéro lui permettra toutefois de "raser les murs". **À envisager seulement en cas de défaillances.**

11 - KARA POU RAFAL : Jument espagnole, elle possède beaucoup moins de gains que ses rivaux et affronte un lot trop relevé. Elle n'a pas encore prouvé qu'elle pouvait s'illustrer à ce niveau. **L'impasse sur ses chances est donc tentante.**

12 - ENCIERRO : L'hiver dernier, il avait remarquablement terminé le Prix Bold Eagle (6e) après un parcours le long de la corde. **Malchanceux lors de son retour à Vincennes (6e), qui coïncidait avec ses débuts sous la férule d'Erik Bondo, il peut viser la quatrième ou cinquième place.**

13 - KNOCKONWOOD : Extrêmement susceptible, il a été disqualifié huit fois lors de ses treize dernières sorties. Même s'il parvient à rester au trot, il devra sortir le grand jeu pour rivaliser dans un tel lot. **Il est difficilement recommandable.**

14 - JAZZMAN : Ce fils de Niky a montré sa forme sur les longues distances mais affiche un zéro pointé sur ce parcours de vitesse, en deux tentatives. **Même s'il aura l'avantage de partir derrière EXECUTIV EK (5), qui possède une belle vitesse de base, ses ambitions seront limitées.**



Le JOURNAL Hippique



AN XXIV - N° 44 159 - GRATUIT

Numéros clientèle : 25 49 72 00 / 70 20 01 10

"QUARTE" DU JEUDI 06 NOVEMBRE 2025 PARIS-VINCENNES - PRIX MARCEL LAURENT - ATTELE 14 CONCURRENTS - 1ère COURSE - AUTOSTART 120 000 EUROS (ENV. 78 500 000 CFA) - 2 100 METRES

Éblouissante durant le mois d'août face à ses contemporaines, LIZA JOSSELYN (7) a ensuite joué de malchance dans le Critérium des 4 Ans (Gr.1), dont elle était la grandissime favorite. Elle aborde le meeting d'hiver avec des ambitions élevées et devrait débiter celui-ci par une performance de premier plan. L'opposition sera toutefois coriace, avec notamment EAST ASIA (3), remarquable au plus haut niveau sur la cendrée parisienne l'hiver dernier, FALCO KILLER GAR (9), qui devra composer avec un numéro en dehors derrière la voiture, et KOCTEL DU DAIN (4), plus à l'aise sur les distances de longue haleine mais tout de même titré sur ce parcours. LEARN TO FLY (2) a failli causer une grosse surprise dans le Critérium des 5 Ans (4e, tout près du lauréat) et pourrait profiter du rythme sélectif pour tracer une belle ligne droite. KSAR (6), capable de finir vite après un parcours sur mesure, EXECUTIV EK (5), troisième du Prix Bold Eagle (Gr.1) l'hiver dernier, et ENCIERRO (12), malchanceux pour ses débuts sous la responsabilité d'Erik Bondo (6e), complètent notre sélection.

ARRIVEE DU "QUARTE" DU MARDI 04 NOVEMBRE 2025 : 16 - 15 - 7 - 14 NPO : 0 NP : 0

RESULTATS DES COURSES

"4+1" DU DIMANCHE 02/11/2025

- Arrivée : 8 - 3 - 5 - 10 - 15

- NPO : 6 NP : 0

- Tombé : 0

- Arrêté : 0

- Disqualifié : 0

SUITE DE L'ARRIVÉE

- 6è : 4 CLAVUS

- 7è : 16 OMICRONE

- 8è : 7 SIAM PARAGON

- 9è : 1 BREIZH SKY

- 10è : 12 HEYBETLI

GAINS EN F CFA

Ordre : 8 100 000 F (8 G)

Désordre : 44 500 F (1 089 G)

Bonus : 2 000 F (22 158 G)

Masse à partager : 157 576 500 F

Couplé Gagnant : 22 500 F (895 G)

Couplé Placé A : 5 500 F (1 761 G)

Couplé Placé B : 4 000 F (2 456 G)

Couplé Placé C : 4 000 F (2 411 G)

Masse à partager : 49 291 000 F

JOURNAL HIPPIQUE

Fondé le 18 Juillet 1995 - Récepissé N° 8058/MIJ/CA-TGI/OUA/PF
Impression : NIDAP IMPRIMERIE Tél. : 25 43 05 66 / 20 97 00 76

Directeur de Publication : DG/LONAB

Publicité : DCM
Tél. 25.30.61.21/22/23

N°	CHEVAUX	DRIVERS	ENTRAINEURS	PROPRIETAIRES	SEXE AGE	DIST.	CHRONO	PERF.	GAINS	PARIS TURF	TIERCE MAGAZINE
01	KOKOTE	LEO ABRIVARD	L.CL. ABRIVARD	EC. J.P. BARJON	F.5	2100.M	1.11.60	D.D.0.0.D	426 280	20/1	18/1
02	LEARN TO FLY	P.PH. PLOQUIN	F. SENET	M. STIHL	M.4	2100.M	1.10.20	4.8.3.4.4	303 005	14/1	12/1
03	EAST ASIA	B. GOOP	A. GOCCIADORO	EC. J.P.BARJON	F.5	2100.M	1.09.70	4.1.1.6.1	596 633	6/1	4/1
04	KOCTEL DU DAIN	D. THOMAIN	Ph. ALLAIRE	Ph. ALLAIRE	M.5	2100.M	1.09.70	2.6.2.1.1	1 287 250	9/1	7/1
05	EXECUTIV EK	A. GOCCIADORO	A. GOCCIADORO	Sc. PINK AND BLACK	M.5	2100.M	1.10.30	2.0.1.6.1	608 300	13/1	12/1
06	KSAR	M. ABRIVARD	E. VARIN	EC. E. VARIN	M.5	2100.M	1.10.00	1.2.D.9.6	430 650	15/1	13/1
07	LIZA JOSSELYN	J.M. BAZIRE	N. BAZIRE	EC. Y. BERNARD	F.4	2100.M	1.10.70	0.1.1.1.D	473 900	4/1	3/1
08	KANTO AVIS	B. ROCHARD	M. SASSIER	EC. DUB'S	M.5	2100.M	1.10.60	7.4.0.1.4	425 850	48/1	50/1
09	FALCO KILLER GAR	CL. DUVALDESTIN	TH. DUVALDESTIN	PA. HORSE SRLS	M.4	2100.M	1.10.30	2.5.1.D.2	504 622	7/1	5/1
10	CHARRON	F. NIVARD	G.V. GUNDERSEN	Morten LANGLI	M.5	2100.M	0.00.00	0.1.9.1.4	286 370	33/1	35/1
11	KARA POU RAFAL	E. ALLARD	Sté. Ent. Emma. ALLARD	Cua. ES POU DE'S RAFAL	F.5	2100.M	1.10.80	3.7.2.7.D	79 484	99/1	100/1
12	ENCIERRO	E. RAFFIN	H.E. BONDO	Domenico TERMINI	M.5	2100.M	1.11.80	6.6.7.5.4	273 356	17/1	16/1
13	KNOCKONWOOD	G. GELORMINI	R.CH. LARUE	EC. de WINDCUT	M.5	2100.M	1.11.10	9.9.D.D.D	186 860	68/1	70/1
14	JAZZMAN	A. ABRIVARD	L.CL. ABRIVARD	M. N.LUSSEAU	M.5	2100.M	1.11.40	3.2.5.4.D	280 560	27/1	25/1

LES MEILLEURS DE LA SEMAINE					
ENTRAINEURS			DRIVERS		
1 – TH. DUVALDESTIN	8 – J.P. MARMION		1 – E. RAFFIN	8 – D.BEKAERT	
2 – F. TERRY	9 – R. DERIEUX		2 – B. ROCHARD	9 – M.MOTTIER	
3 – S. GUARATO	10 – A.CHAVATTE		3 – Y.LEBOURGEOIS	10 – F.LAGADEUC	
4 – N. BAZIRE	11 – CL.THOMAIN		4 – M. ABRIVARD	11 – P.V.VERVA	
5 – L.CL. ABRIVARD	12 – M. MOTTIER		5 – A.ABRIVARD	12 – G.GELORMINI	
6 – M. SASSIER	13 – J.M.ROUBAUD		6 – D.THOMAIN	13 – F.OUVRIE	
7 – M. ABRIVARD			7 – TH.BRIAND		

INFORMATION	
Le passage de l'heure d'été à l'heure d'hiver (« GMT+2 » à « GMT+1 ») en France interviendra dans la nuit du samedi 25 au dimanche 26 octobre 2025 . En conséquence, les heures d'arrêt de jeu PMU'B sont revues ainsi qu'il suit dans toutes les représentations de la LONAB, à compter du dimanche 26 octobre 2025 et ce, jusqu'à nouvel ordre :	
Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi et Vendredi	: 12h 45mn
Samedi et Dimanche	: 14h 05mn
Course nocturne	: 19h 05mn
Les Directions régionales, les services commerciaux, les agences et les gérants des clubs PMU'B sont priés de bien vouloir prendre toutes les dispositions utiles pour le strict respect des heures qui seront fixées.	

HORAIRES

ARRÊT DES JEUX EST FIXÉ : 12h 45mn
DÉPART DE LA COURSE : 12h 55mn

PARIS TURF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14						
	20/1	14/1	6/1	9/1	13/1	15/1	4/1	48/1	7/1	33/1	99/1	17/1	68/1	27/1						
TIERCE MAGAZINE	18/1	12/1	4/1	7/1	12/1	13/1	3/1	50/1	5/1	35/1	100/1	16/1	70/1	25/1						

EUROPE 1	7 - 4 - 9 - 2 - 3 - 12 - 14 - 8 - 1
CENTRE PRESSE AVEYRON	7 - 4 - 5 - 3 - 9 - 2 - 6 - 1
TURF-FR.COM	3 - 5 - 7 - 4 - 2 - 9 - 6 - 10 - 1
LE PARISIEN	4 - 7 - 3 - 5 - 6 - 9 - 14 - 10 - 2
EQUIDIA	3 - 5 - 4 - 7 - 6 - 9 - 14 - 12 - 1
ZONE-TURF.FR	3 - 7 - 5 - 4 - 9 - 10 - 6 - 2 - 1
TURFOMANIA	3 - 7 - 6 - 12 - 4 - 5 - 14 - 9 - 2
L'ALSACE	3 - 7 - 4 - 9 - 5 - 8 - 2 - 6 - 14

APTITUDES	
FORME : 7 – 9 – 6 – 3 – 2	ENTRAINEURS EN FORME :
CLASSE : 2 – 6 – 4 – 7 – 5	TH.DUVALDESTIN – N.BAZIRE – L.CL.ABRIVARD
PROGRES : 4 – 5 – 12 – 9 – 6	DRIVERS EN FORME :
REGULARITE : 6 – 12 – 4 – 5 – 3	E.RAFFIN – B.ROCHARD – M.ABRIVARD
	FAVORIS : 7 – 3 – 9 – 4 – 2 – 6 – 5

CLASSEMENT		
SECONDES CHANCES	OUTSIDERS	GROS OUTSIDERS
12 – ENCIERRO	10 – CHARRON	11 – KARA POU RAFAL
1 – KOKOTE	14 – JAZZMAN	13 – KNOCKONWOOD
		8 – KANTO AVIS